

เอกสารแนบ

11

แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์
ของยานพาหนะและเครื่องจักรอุปกรณ์

ST **ศึลลลลลล**

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST04
ประจำเดือน มกราคม 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 24/1/69 หน่วยงาน บจก.อัส เข้าปฏิบัติงาน 09.00 น. เลิกปฏิบัติงาน 19.00 น.

ประเภทรถ ☐ รถแบคโฮ ☐ รถบรรทุกหิน ☒ รถบรรทุกน้ำ ☐ รถตัดหญ้า

หมายเลข/เบอร์ รถชุด XCMG XE135C /ST01

มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม

มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด

รวม

ชั่วโมง

หมายเลข/เบอร์

มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม

มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด

รวม

ชั่วโมง

แบบตรวจประเภท แบคโฮ

กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเฟือง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ปุ้งกี้	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระบอกลมตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ไฟแสงสว่าง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ช่วงล่าง/โช้กระด	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถตัด

กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ปุ้งกี้	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระบอกลมตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุก

กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ปุ้งกี้	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระบอกลมตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุกน้ำ

กรองอากาศ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ปุ้งกี้	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระบอกลมตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย/ไฟท้าย	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพดอกยาง/ลมยาง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ปั้มน้ำ/สปริงน้ำ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/วิศวกรฝ่ายผลิต

.....

ST

ศึลลลลลลล

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST03

ประจำเดือน มกราคม 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 6 ธ.ค. 2569 หน่วยงาน 1000 เข้าปฏิบัติงาน 07.00 น. เลิกปฏิบัติงาน 21.00 น.

ประเภทรถ ☒ รถแบคโฮ ☐ รถบรรทุกหิน ☐ รถบรรทุกน้ำ ☐ รถดั๊กส้อยาง

หมายเลข/เบอร์ **ST03 Komatsu PC350**

มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม 12258.5

มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด 12272.4

รวม 13.9 ชั่วโมง

หมายเลข/เบอร์

มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม

มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด

รวม ชั่วโมง

แบบตรวจประเภท แบคโฮ

แบบตรวจประเภท รถดั๊ก

กรองอากาศ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเฟือง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช บุ้งกี	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระบอกมองตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ไฟแสงสว่าง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง <u>สวามิ</u>
ช่วงล่าง/โช้คแทรก	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช บุ้งกี	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระบอกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพคล่องของ/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุก

แบบตรวจประเภท รถบรรทุกน้ำ

กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช บุ้งกี	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระบอกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพคล่องของ/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช บุ้งกี	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระบอกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย/ไฟท้าย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพคล่องของ/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ปั้มน้ำ/สเปร์ย์น้ำ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/วิศวกรฝ่ายผลิต

.....

.....

ST **ศึลลลลลลล**

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST02
ประจำเดือน มกราคม 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 6-7-69 หน่วยงาน พชร เข้าปฏิบัติงาน 06.00 น. เลิกปฏิบัติงาน 27.00 น.

ประเภทรถ ☐ รถแบคโฮ ☐ รถบรรทุกหิน ☐ รถบรรทุกน้ำ ☐ รถดักล้อยาง

หมายเลข/เบอร์ มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด	หมายเลข/เบอร์ ST02 CAT 950GC มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม <u>13571.79</u> มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด <u>13525.79</u>
รวม ชั่วโมง	รวม ชั่วโมง

แบบตรวจสอบประเภท แบคโฮ				แบบตรวจสอบประเภท รถดักล			
กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	กรองอากาศ	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☒ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
น้ำมันเพิือง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	จระมิจุดหมุน สลัก บุก รุ่งกี	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน หัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน หัดลม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
จระมิจุดหมุน สลัก บุก รุ่งกี	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	สัญญาณไฟ ไชเรน/ดังดับเพลิง	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดังดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	สัญญาณแตร	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	ระบบแอร์	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	กระจกมอตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
กระจกมอตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	ไฟแสงสว่าง/ไฟดอย	☐ ปกติ ☒ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
ไฟแสงสว่าง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	ระบบเบรค	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	สภาพคองยาง/ลมยาง	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
ช่วงล่าง/โช้คแทรก	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	รอยแตกร้าว	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....

แบบตรวจสอบประเภท รถบรรทุก				แบบตรวจสอบประเภท รถบรรทุกน้ำ			
กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
จระมิจุดหมุน สลัก บุก รุ่งกี	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	จระมิจุดหมุน สลัก บุก รุ่งกี	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน หัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน หัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดังดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	สัญญาณไฟ ไชเรน/ดังดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
กระจกมอตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	กระจกมอตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
ไฟแสงสว่าง/ไฟดอย	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	ไฟแสงสว่าง/ไฟดอย/ไฟท้าย	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
ระบบเบรค น้ำมัน หม้อลมเบรค	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	ระบบเบรค น้ำมัน หม้อลมเบรค	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
สภาพคองยาง/ลมยาง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	สภาพคองยาง/ลมยาง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	ชั้นน้ำ/สปรอยน้ำ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ	หัวหน้างาน/วิศวกรฝ่ายผลิต
	

ST **ศึลลลลลล**

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST01

ประจำเดือน มกราคม 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 30-1-69 ... หน่วยงาน มท.5 ... เข้าปฏิบัติงาน 06.00 ... เลิกปฏิบัติงาน ... น.

ประเภทรถ ☒ รถแบคโฮ ☐ รถบรรทุกหิน ☐ รถบรรทุกน้ำ ☐ รถดั๊กล้อยาง

หมายเลข/เบอร์ มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด	ST01 XCMG XE135C 9281	หมายเลข/เบอร์ มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด	
รวม	ชั่วโมง	รวม	ชั่วโมง

แบบตรวจประเภท แบคโฮ			แบบตรวจประเภท รถดั๊ก		
กรองอากาศ	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเฟือง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จระบีจุดหมุน สลัก บุก ทุ้งกี๋	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
จระบีจุดหมุน สลัก บุก ทุ้งกี๋	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไซเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไซเรน/ถังดับเพลิง	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ไฟแสงสว่าง	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรก	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
รอยแตกร้าว	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพลงยาง/ลมยาง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ช่วงล่าง/โช้คแรง	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	รอยแตกร้าว	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุก			แบบตรวจประเภท รถบรรทุกน้ำ		
กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จระบีจุดหมุน สลัก บุก ทุ้งกี๋	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จระบีจุดหมุน สลัก บุก ทุ้งกี๋	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไซเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไซเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย/ไฟท้าย	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพลงยาง/ลมยาง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพลงยาง/ลมยาง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	เข็มวัด/สปรอยน้ำ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

ผู้ปฏิบัติงาน/ผู้ตรวจงานขับรถ	หัวหน้างาน/วิศวกรฝ่ายผลิต
	

ST **ศึลลลลลล**

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST08
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 16/2/69 หน่วยงาน เหมือง เข้าปฏิบัติงาน 06.00 น. เลิกปฏิบัติงาน 14.00 น.

ประเภท ☐ รถแบคโฮ ☒ รถบรรทุกหิน ☐ รถบรรทุกน้ำ ☐ รถดักล้อยาง

หมายเลข/เบอร์	ST08 UD	หมายเลข/เบอร์	
มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม	89590	มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม	
มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด	89612	มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด	
รวม	ชั่วโมง	รวม	ชั่วโมง

แบบตรวจประเภท แบคโฮ				แบบตรวจประเภท รถดักล			
กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเฟือง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จระบีจุดหมุน สลัก บุษ รุ้งก็	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
จระบีจุดหมุน สลัก บุษ รุ้งก็	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ถึงดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถึงดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟลอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ไฟแสงสว่าง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ช่วงล่าง/โช้คแรง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุก				แบบตรวจประเภท รถบรรทุกน้ำ			
กรองอากาศ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จระบีจุดหมุน สลัก บุษ รุ้งก็	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จระบีจุดหมุน สลัก บุษ รุ้งก็	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถึงดับเพลิง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ถึงดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟลอย	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟลอย/ไฟท้าย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพดอกยาง/ลมยาง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	บั้งน้ำ/สปรอยน้ำ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ	หัวหน้างาน/วิศวกรฝ่ายผลิต
	

ST **ศึลลลลลลล**

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST16
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 22 ๐๘/๖๙... หน่วยงาน... เข้าปฏิบัติงาน ๐๖/๐๖... เลิกปฏิบัติงาน ๒1/๐๖... น.

ประเภทรถ ☒ รถแบคโฮ ☐ รถบรรทุกหิน ☐ รถบรรทุกน้ำ ☐ รถดักล้อยาง

หมายเลข/เบอร์ รถชุด Komatsu PC130 / ST16

มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม 1196.๐

มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด 1198.6

รวม

ชั่วโมง

หมายเลข/เบอร์

มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม

มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด

รวม

ชั่วโมง

แบบตรวจประเภท แบคโฮ

กรองอากาศ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเฟือง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถ่วงดับเพลิง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระบอกมอดตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ไฟแสงสว่าง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
รอยแตกร้าว	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ช่วงล่าง/โช้คเเทรค	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถดักล

กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถ่วงดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระบอกมอดตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรค	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุก

กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถ่วงดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระบอกมอดตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรค น้ำมัน หม้อลมเบรค	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุกน้ำ

กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถ่วงดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระบอกมอดตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย/ไฟท้าย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรค น้ำมัน หม้อลมเบรค	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ปั้มน้ำ/สเปร์ย์น้ำ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/วิศวกรฝ่ายผลิต

ST **ศัลยารสา**

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST07
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 2/2/65 หน่วยงาน ตักน้ำทะเล เข้าปฏิบัติงาน 06.00 น. เลิกปฏิบัติงาน น.

ประเภทรถ ☐ รถแบคโฮ ☐ รถบรรทุกหิน ☐ รถบรรทุกน้ำ ☒ รถคักส้อยาง

หมายเลข/เบอร์	หมายเลข/เบอร์
มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม	มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม
มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด	มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด
รวม	รวม
ชั่วโมง	ชั่วโมง

แบบตรวจประเภท แบคโฮ				แบบตรวจประเภท รถคัก			
กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเฟือง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
แบตเตอรี่/น้ำกรด	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จระบีจุดหมุน สลัก บูช รั้งก็	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
จระบีจุดหมุน สลัก บูช รั้งก็	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ดังดับเพลิง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดังดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ไฟแสงสว่าง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรก	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ช่วงล่าง/โช้พรวด	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	รอยแตกร้าว	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุก				แบบตรวจประเภท รถบรรทุกน้ำ			
กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จระบีจุดหมุน สลัก บูช รั้งก็	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จระบีจุดหมุน สลัก บูช รั้งก็	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดังดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ดังดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย/ไฟท้าย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ปั้มน้ำ/สปรอยน้ำ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ	หัวหน้างาน/วิศวกรฝ่ายผลิต
	

ST **ศัลยารสา**

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST06
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 12.2.69 ... หน่วยงาน 13443 ... เข้าปฏิบัติงาน 06.30 ... เลิกปฏิบัติงาน 27.00 ... น.

ประเภทรถ ☐ รถแบคโฮ ☐ รถบรรทุกหิน ☐ รถบรรทุกน้ำ ☒ รถดั๊กด้อยาง

หมายเลข/เบอร์	หมายเลข/เบอร์
มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม	มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม
มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด	มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด
รวม	รวม
ชั่วโมง	ชั่วโมง

แบบตรวจประเภท แบคโฮ			แบบตรวจประเภท รถดั๊ก		
กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเฟือง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ไฟแสงสว่าง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรก	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพของยาง/ลมยาง	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ช่วงล่าง/โช้คแทรก	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	รอยแตกร้าว	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุก			แบบตรวจประเภท รถบรรทุกน้ำ		
กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย/ไฟท้าย	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพของยาง/ลมยาง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพของยาง/ลมยาง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ปั้มน้ำ/สเปร์ย์น้ำ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ	หัวหน้างาน/วิศวกรฝ่ายผลิต
	

ST **ศึลลลลลลล**

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST05
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 10-02-65 หน่วยงาน ๕๕๕'๖๖ เข้าปฏิบัติงาน 06.๐๐ เลิกปฏิบัติงาน 21.๐๐ น.

ประเภท ☐ รถแบคโฮ ☒ รถบรรทุกหิน ☐ รถบรรทุกน้ำ ☐ รถตักส้อยาง

หมายเลข/เบอร์ มอเตอร์ชั่วโมงเริ่ม 19839 มอเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด 19889 รวม ชั่วโมง	หมายเลข/เบอร์ มอเตอร์ชั่วโมงเริ่ม มอเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด รวม ชั่วโมง
--	--

แบบตรวจประเภท แบคโฮ				แบบตรวจประเภท รถตัก			
กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเฟือง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ไฟแสงสว่าง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ช่วงล่าง/โช้คเเทรค	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุก				แบบตรวจประเภท รถบรรทุกน้ำ			
กรองอากาศ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จาระบิจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย/ไฟท้าย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพดอกยาง/ลมยาง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ปั้มน้ำ/สปริงหัว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ	หัวหน้างาน/วิศวกรฝ่ายผลิต
.....	

ST **ศัลยารสา**

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST10

ประจำเดือน มีนาคม 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 20/3/69 หน่วยงาน เข้าปฏิบัติงาน เลิกปฏิบัติงาน น.

ประเภทรถ ☒ รถแบคโฮ ☐ รถบรรทุกหิน ☐ รถบรรทุกน้ำ ☐ รถดั๊กด้อยาง

หมายเลข/เบอร์ ST10 Komatsu PC210

มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม 9033.2

มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด 9043.5

รวม

ชั่วโมง

หมายเลข/เบอร์

มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม

มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด

รวม

ชั่วโมง

แบบตรวจประเภท แบคโฮ

กรองอากาศ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเฟือง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
จระบีจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดังดับเพลิง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ไฟแสงสว่าง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
รอยแตกร้าว	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ช่วงล่าง/โช้คแทรก	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถดั๊ก

กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จระบีจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดังดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟดอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพของยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุก

กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จระบีจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดังดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟดอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพของยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุกน้ำ

กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จระบีจุดหมุน สลัก บูช ทุ้งกี๋	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดังดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟดอย/ไฟท้าย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพของยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
บ่มน้ำ/สเปรย์น้ำ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/วิศวกรฝ่ายผลิต

ST

ศัลยารสา

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST11
ประจำเดือน มีนาคม 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 21/3/68 ... หน่วยงาน ช่างซ่อม ... เข้าปฏิบัติงาน 6.00 ... เลิกปฏิบัติงาน 17.00 ... น.

ประเภทรถ ☐ รถแบคโฮ ☐ รถบรรทุกหิน ☐ รถบรรทุกน้ำ ☒ รถดักล้อยาง

หมายเลข/เบอร์	หมายเลข/เบอร์
มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม	มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม
มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด	มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด
รวม	รวม
ชั่วโมง	ชั่วโมง

แบบตรวจสอบประเภท แบคโฮ				แบบตรวจสอบประเภท รถดักล้อยาง			
กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	กรองอากาศ	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
น้ำมันเฟือง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	จาระบิจุดหมุน สลัก บุก รุ่งกี้	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
จาระบิจุดหมุน สลัก บุก รุ่งกี้	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	สัญญาณแตร	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	ระบบแอร์	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	กระบอกแก๊ส/ถังแก๊สต่างๆ	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
กระบอกแก๊ส/ถังแก๊สต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
ไฟแสงสว่าง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	ระบบเบรก	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	สภาพของยาง/ลมยาง	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
ช่วงล่าง/โช้คอัพ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	รอยแตกร้าว	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....

แบบตรวจสอบประเภท รถบรรทุก				แบบตรวจสอบประเภท รถบรรทุกน้ำ			
กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
จาระบิจุดหมุน สลัก บุก รุ่งกี้	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	จาระบิจุดหมุน สลัก บุก รุ่งกี้	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
กระบอกแก๊ส/ถังแก๊สต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	กระบอกแก๊ส/ถังแก๊สต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย/ไฟท้าย	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....	ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	.....
สภาพของยาง/ลมยาง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	สภาพของยาง/ลมยาง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....	ปั้มน้ำ/สเปร์ย์น้ำ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	.....

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ	หัวหน้างาน/วิศวกรฝ่ายผลิต
.....	

ST **ศึลลลลลล**

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST12

ประจำเดือน มีนาคม 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 19/8/69 หน่วยงาน 129 ลีโอ เข้าปฏิบัติงาน 06.00 น. เลิกปฏิบัติงาน 20.00 น.

ประเภทรถ ☐ รถแบคโฮ ☒ รถบรรทุกหิน ☐ รถบรรทุกน้ำ ☐ รถคักล้อยาง

หมายเลข/เบอร์	ST12 UD	หมายเลข/เบอร์	
มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม	87299	มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม	
มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด	37398	มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด	
รวม	14	รวม	
ชั่วโมง		ชั่วโมง	

แบบตรวจประเภท แบคโฮ				แบบตรวจประเภท รถคัก			
กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเฟือง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จระบีจุดหมุน สลัก บุษ บั้งกี	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
จระบีจุดหมุน สลัก บุษ บั้งกี	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระดอมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระดอมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ไฟแสงสว่าง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ช่วงล่าง/โช้คเเทรค	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุก				แบบตรวจประเภท รถบรรทุกน้ำ			
กรองอากาศ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จระบีจุดหมุน สลัก บุษ บั้งกี	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จระบีจุดหมุน สลัก บุษ บั้งกี	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับดับเพลิง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระดอมองตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระดอมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย/ไฟท้าย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพดอกยาง/ลมยาง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ปั้มน้ำ/สปรังค์น้ำ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ	หัวหน้างาน/วิศวกรฝ่ายผลิต
	

ST **ศัลยารสา**

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST14

ประจำเดือน มีนาคม 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 10/03/69 หน่วยงาน บมข เข้าปฏิบัติงาน 06.00 น. เลิกปฏิบัติงาน 21.00 น.

ประเภทรถ ☐ รถแบคโฮ ☐ รถบรรทุกหิน ☐ รถบรรทุกน้ำ ☒ รถดักล้อยาง

หมายเลข/เบอร์	หมายเลข/เบอร์
มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม	มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม
มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด	มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด
รวม	รวม
ชั่วโมง	ชั่วโมง

แบบตรวจประเภท แบคโฮ				แบบตรวจประเภท รถดักล			
กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเพือ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จระบีจุดหมุน สลัก บุษ รุ้งก็	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
จระบีจุดหมุน สลัก บุษ รุ้งก็	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ไฟแสงสว่าง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรค	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพคองยาง/ลมยาง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ช่วงล่าง/โชนแทรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	รอยแตกร้าว	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุก				แบบตรวจประเภท รถบรรทุกน้ำ			
กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จระบีจุดหมุน สลัก บุษ รุ้งก็	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จระบีจุดหมุน สลัก บุษ รุ้งก็	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย/ไฟท้าย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรค น้ำมัน หม้อลมเบรค	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรค น้ำมัน หม้อลมเบรค	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพคองยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพคองยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ปั้มน้ำสปรย์น้ำ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ	หัวหน้างาน/วิศวกรฝ่ายผลิต
	

ST **ศัลยารสา**

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST15

ประจำเดือน มีนาคม 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 24 มี.ค. 67 หมายเลข 1504 เข้าปฏิบัติงาน 06.00 เลิกปฏิบัติงาน 19.00 น.

ประเภท ☒ รถแบคโฮ ☐ รถบรรทุกหิน ☐ รถบรรทุกน้ำ ☐ รถคัดส้อยาง

หมายเลข/เบอร์ มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด รวม ชั่วโมง	Komatsu PC130 (ST16) 1504.8 1522.1	หมายเลข/เบอร์ มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด รวม ชั่วโมง	
--	--	--	--

แบบตรวจสอบประเภท แบคโฮ				แบบตรวจสอบประเภท รถดั๊ก			
กรองอากาศ	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	
น้ำมันเฟือง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		จระบีจุดหมุน สลัก บุกซ์ บั๊นท์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
จระบีจุดหมุน สลัก บุกซ์ บั๊นท์	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
สัญญาณแตร	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
ระบบแอร์	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		กระจกมอถังตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
กระจกมอถังตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	
ไฟแสงสว่าง	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		ระบบเบรก	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
รอยแตกร้าว	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		สภาพของยาง/ลมยาง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	
ช่วงล่าง/โช้แทรง	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		รอยแตกร้าว	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	

แบบตรวจสอบประเภท รถบรรทุก				แบบตรวจสอบประเภท รถบรรทุกน้ำ			
กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	
จระบีจุดหมุน สลัก บุกซ์ บั๊นท์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		จระบีจุดหมุน สลัก บุกซ์ บั๊นท์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
กระจกมอถังตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		กระจกมอถังตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย/ไฟไฟ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	
สภาพของยาง/ลมยาง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		สภาพของยาง/ลมยาง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		ปั้มน้ำ/สเปรย์น้ำ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ	หัวหน้างาน/วิศวกรฝ่ายผลิต
	

ST **ศึลลลลลล**

ใบตรวจเช็คเครื่องจักร ST13

ประจำเดือน เมษายน 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รอบรถทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 9-11-64 หมายเลข 66809 เข้าปฏิบัติงาน 06.00 เลิกปฏิบัติงาน 21.00 น.

ประเภท ☐ รถแบคโฮ ☐ รถบรรทุกหิน ☒ รถบรรทุกน้ำ ☐ รถตัดหญ้า

หมายเลข/เบอร์	ST13 HINO
มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม	15564
มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด	15666
รวม ชั่วโมง	รวม ชั่วโมง

แบบตรวจประเภท แบคโฮ				แบบตรวจประเภท รถตัก			
กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเฟือง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จาระบีจุดหมุน สลัก บูช รั้งก็	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
จาระบีจุดหมุน สลัก บูช รั้งก็	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ไฟแสงสว่าง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพของยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ช่วงล่าง/โช้คแทรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

แบบตรวจประเภท รถบรรทุก				แบบตรวจประเภท รถบรรทุกน้ำ			
กรองอากาศ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
จาระบีจุดหมุน สลัก บูช รั้งก็	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จาระบีจุดหมุน สลัก บูช รั้งก็	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สัญญาณแตร	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ระบบแอร์	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระจกมองตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย/ไฟท้าย	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรก น้ำมัน หม้อลมเบรก	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ
สภาพของยาง/ลมยาง	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพของยาง/ลมยาง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ปั้มน้ำ/สพัดน้ำ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ	หัวหน้างาน/วิศวกรผู้ดูแล
	

ST
ศึลลลลลล

ใบตรววจเช็คเครื่องจักร ST09

ประจำเดือน เมษายน 2569

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งาน รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนัก

วันที่ 21/4/67 หน่วยงาน ช่างซ่อม เข้าปฏิบัติงาน เลิกปฏิบัติงาน น.

ประเภท ☐ รถแบคโฮ ☐ รถบรรทุกหิน ☒ รถบรรทุกน้ำ ☐ รถดั๊กล้อยาว

หมายเลข/เบอร์ มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด รวม ชั่วโมง	หมายเลข/เบอร์ รถน้ำ ST09 UD มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม <u>23494</u> มิเตอร์ชั่วโมงสิ้นสุด <u>23554</u> รวม ชั่วโมง
--	--

แบบตรวจสอบประเภท แบคโฮ				แบบตรวจสอบประเภท รถดั๊ก			
กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		
น้ำมันเพื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		
แบตเตอรี่/น้ำกลั่น	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จาระบีจุดหมุน สลัก บูลว์ บั๊นท์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
จาระบีจุดหมุน สลัก บูลว์ บั๊นท์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระดุมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
กระดุมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		
ไฟแสงสว่าง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรค	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		
ช่วงล่าง/โช้คเพรค	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	รอยแตกร้าว	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		

แบบตรวจสอบประเภท รถบรรทุก				แบบตรวจสอบประเภท รถบรรทุกน้ำ			
กรองอากาศ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กรองอากาศ	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเครื่อง (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		
น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันไฮดรอลิก (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		
น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันเกียร์ (ขาด,รั่วซึม)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		
จาระบีจุดหมุน สลัก บูลว์ บั๊นท์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	จาระบีจุดหมุน สลัก บูลว์ บั๊นท์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระดับน้ำหม้อน้ำ สายพาน พัดลม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณไฟ ไชเรน/ถังดับเพลิง	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
สัญญาณแตร	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	สัญญาณแตร	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
ระบบแอร์	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบแอร์	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
กระดุมองตำแหน่งต่างๆ	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	กระดุมองตำแหน่งต่างๆ	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	ไฟแสงสว่าง/ไฟถอย/ไฟท้าย	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		
ระบบเบรค น้ำมัน หม้อลมเบรค	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ	ระบบเบรค น้ำมัน หม้อลมเบรค	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	สาเหตุ		
สภาพดอกยาง/ลมยาง	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	สภาพดอกยาง/ลมยาง	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		
รอยแตกร้าว	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง	น้ำมันสเปรย์น้ำ	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	ตำแหน่ง		

ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานขับรถ วิศวกรฝ่ายผลิต